

Plataforma política para las elecciones

[RESUMIDA]

» LEE LA PLATAFORMA COMPLETA «

1. Actuar a favor de Vision Zero

La tasa alarmante de muertes y lesiones prevenibles relacionadas con el tráfico en Denver exigen que actuemos con urgencia—una cantidad récord de personas murieron en 2025. Cientos más sufrieron lesiones graves, con traumas que cambian la vida y requieren años de atención médica y rehabilitación costosa.

Para lograr esta transformación moralmente necesaria del sistema de movilidad en Denver, todas las agencias gubernamentales deben hacer de su parte y trabajar juntas—**y los funcionarios municipales deben liderar.**

2. Darles a todos los habitantes de Denver verdaderas opciones para moverse

La habilidad de moverse libremente, económicamente y sin peligro por nuestra comunidad es un elemento esencial de la calidad de vida y el acceso a oportunidades para todas las personas que viven en Denver. En la actualidad, demasiados de nosotros nos vemos forzados a comprar y mantener un automóvil costoso para tener acceso a servicios esenciales. Otros sienten que no tienen otra opción más que conducir un automóvil a todas partes, aunque a veces preferirían caminar, rodar, andar en bicicleta o usar transporte público. Más importante aún, la falta de opciones viables para moverse limita mucho la libertad y movilidad de las personas que no pueden conducir (un tercio de las personas en general) debido a su edad, una discapacidad, situación legal o costo. El sistema de transporte actual en Denver depende demasiado de conducir un automóvil privado, lo cual contribuye a altas tasas de muertes y heridas graves en las calles; produce emisiones dañinas relacionadas con el transporte, además de contaminación del aire y ruido; y, causa que la vida sea más estresante y menos asequible para todos.

Los funcionarios municipales deben ayudar a que las personas que viven en Denver prosperen al transformar nuestro sistema de movilidad con políticas y prácticas que hagan que caminar, andar en silla de ruedas/otro equipo de movilidad, en bicicleta y por transporte público sean opciones seguras y posibles para todos.



3. Apoyar al Departamento de Transporte e Infraestructura en la implementación de proyectos

Con demasiada frecuencia, la influencia política se usa para atrasar o socavar proyectos de seguridad en la movilidad. Los funcionarios municipales deben asegurar que el Departamento de Transporte e Infraestructura (DOTI, por sus siglas en inglés) tenga el personal, presupuesto y apoyo necesarios para planear, diseñar e implementar con urgencia proyectos que concuerden con los objetivos de la ciudad.

4. Diseñar espacios públicos para la gente

Todos los integrantes de la comunidad merecen tener acceso equitativo a nuestros espacios públicos, incluyendo a calles, parques y paradas de transporte público. Todos deben sentirse seguros y bienvenidos en estos espacios. Ya que las calles constituyen nuestro mayor espacio público, los funcionarios municipales deben abordar asuntos de seguridad pública con compasión y dignidad. Nuestros funcionarios electos deben encontrar soluciones que respalden la equidad en salud, beneficien a todos los integrantes de la comunidad, y creen una Denver verdaderamente segura, accesible y habitable.

5. Rechazar la expansión de autopistas y calles

Obstinarse en invertir en proyectos que amplían autopistas y calles empeora los impactos negativos de la dependencia en el automóvil para la gente que vive en la región metropolitana de Denver. Esto es particularmente verdadero en comunidades con bajos ingresos y de color, quienes se ven más afectadas por los choques viales, la contaminación del aire y ruido, cargas costosas por gastos de transporte, y más emisiones de gases de efecto invernadero.

6. Invertir en la vivienda, la gestión de estacionamientos y el desarrollo orientado al transporte público

Las calles que apoyan el bienestar, la seguridad y la conexión de la gente no solo son el resultado de diseños que animan a que las personas caminen/rueden, usen bicicletas y transporte público frecuente: los patrones intencionados del uso y desarrollo del suelo urbano hacen que estas opciones de movilidad sean accesibles y prácticas para que la gente llegue a destinos esenciales.

Los funcionarios municipales deben crear y aprobar políticas para el uso del suelo y de transporte que apoyen la densidad residencial y una diversidad de usos, así cada persona en Denver podrá vivir más cerca de sus necesidades diarias y tener acceso a opciones de movilidad seguras, accesibles y asequibles.

» [LEE LA PLATAFORMA POLÍTICA COMPLETA PARA LAS ELECCIONES DE 2026-27](#) «