

PROTEJAMOS EL

# Fondo para Calles Seguras



¡la seguridad es prioridad!

En 2021, Denver duplicó el cargo de los parquímetros y creó el Fondo de Ingresos Especiales para el Transporte y la Movilidad con el objetivo de invertir los ingresos adicionales—alrededor de \$15 millones al año—en mejoras para la seguridad peatonal, andar en bicicleta, usar transporte público y Vision Zero. En lugar de invertir en calles seguras, la administración del alcalde Johnston ha usado el fondo cada vez más para otras cosas. **Millones se han usado en proyectos no relacionados. En el presupuesto de 2026 de la ciudad, más de la mitad del fondo, \$8.4 millones, se usarán en un sistema para apelar multas de estacionamiento.**



## Un fondo creado para la seguridad se está usando indebidamente.

### ¿Por qué importa?

Las muertes por tráfico en Denver han alcanzado cifras récord, con 93 muertes en 2025 en choques prevenibles. Cientos de personas más sufrieron heridas graves. Para revertir esta tendencia, debemos invertir en diseños viales que reduzcan las velocidades del tráfico y prevengan choques violentos. Las mejoras deben priorizar a las personas que enfrentan más

vulnerabilidades, incluyendo niños, adultos mayores y personas con discapacidades. **Cuando nuestras calles son seguras, todos nos beneficiamos.** Actualizar la ordenanza que define los usos del fondo ayuda a establecer que la seguridad es prioridad, ¡para así crear una ciudad más equitativa para todos!

**¿Cuál es la solución?** El Concejo de la Ciudad de Denver puede modificar la ordenanza que estableció el fondo para restablecer y aclarar su objetivo original.

### REFORMAS CLAVE:

- ① **Hacer que las inversiones concuerden con los planes adoptados:** Requerir que los fondos apoyen la implementación del plan de Acción de Vision Zero, Plan de Acción de Rutas Seguras a las Escuelas, y los planes de Denver Mueve Bicicletas, Peatones y Senderos y el de Transporte Público. Incluir elementos de infraestructura verde en estos proyectos también se permitiría.
- ② **Priorizar proyectos de infraestructura:** Invertir por lo menos el 50% en proyectos de infraestructura.
- ③ **Proteger el fondo:** Prohibir transferencias al Fondo General requerir que cualquier cantidad restante a fin de año se transfiera al siguiente año.
- ④ **Agregar mecanismos de transparencia:** Requerir que el fondo suplemente, no que reemplace, fondos existentes para la movilidad. Requerir que el Departamento de Transporte e Infraestructura (DOTI, por sus siglas en inglés) presente usos propuestos ante el Consejo Asesor de DOTI para su revisión y aprobación cada año.
- ⑤ **Definir reglas claras:** Especificar los usos permitidos y no permitidos en la ordenanza.



denver  
**STREETS**  
PARTNERSHIP

# Recomendaciones para usar el Fondo de Transporte y Movilidad:

## PERMITIDOS

### Inversiones en infraestructura

- Carriles protegidos para bicicletas/accesibilidad
- Topes y otros amortiguadores de velocidad, cruces peatonales elevados y otro tipo de intervención que calme automáticamente el tráfico vehicular, incluyendo en calles y avenidas principales
- Intervenciones de “autocumplimiento” que protejan la visibilidad en intersecciones, como extensiones de la acera y zonas para estacionar bicicletas y patinetas sobre el asfalto
- Otras intervenciones físicas que calmen automáticamente y aborden eficazmente velocidades peligrosas del tráfico vehicular y reduzcan la cantidad de automóviles en calles pequeñas, como reducciones del ancho de la vía, curvaturas y desvíos
- Infraestructura en paradas de autobuses
- Mejoras a la velocidad y confiabilidad del transporte público, como prioridad en los semáforos y carriles de preferencia en intersecciones
- Carriles solo para autobuses, tanto para mejorar el servicio como para aumentar la seguridad vial
- Dietas/adelgazamientos viales

### Inversiones en programas y operaciones

- Programas de Rutas Seguras a las Escuelas y Vision Zero
- Diseño y planes de ingeniería relacionados con proyectos permitidos de infraestructura
- Operaciones de transporte público (p. ej., más servicio de RTD, microtránsito proporcionado por la ciudad, como Montbello Connector, o pases con descuento para usar transporte público)

## NO PERMITIDOS

- × Compra, instalación, reconstrucción o ajuste de semáforos para controlar el tráfico vehicular o señales similares, incluyendo balizas activadas por peatones y luces HAWK
- × Mantenimiento de rutina en las calles que no se relacione con mejoras para la movilidad
- × Campañas publicitarias o educativas
- × Estudios de investigación, diseños o planes de ingeniería que no se relacionen con proyectos permitidos de infraestructura
- × Carteles no relacionados con proyectos permitidos de infraestructura
- × Vigilancia policíaca
- × Análisis/simulaciones de tráfico vehicular
- × Quitar infraestructura ya instalada para Vision Zero, peatones, bicicletas o transporte público

