

Nombre: Mike Johnston

Ciudad:



DENVER
THE MILE HIGH CITY

primeros 2 años

Boletín del Alcalde

TRANSPORTE,
SEGURIDAD VIAL
Y ACCESO



Calificación de Johnston =

D *Inecesita mejorar!*

Mike
JOHNSTON
for MAYOR

¿Qué le dijo el candidato Johnston a Denver?

"Quiero que Denver sea una ciudad donde no necesites tener un automóvil para moverte".

"El problema más grande que la Ciudad enfrenta con respecto a la infraestructura del transporte es uno de ejecución, no de planificación".

"Denver no puede simplemente hablar de la boca para afuera sobre Vision Zero y esperar que alcance sus objetivos—reducir las muertes por tráfico requiere cambios verdaderos en nuestra infraestructura del transporte".

"Estableceré una verdadera colaboración con RTD para mejorar la confiabilidad y frecuencia del sistema".

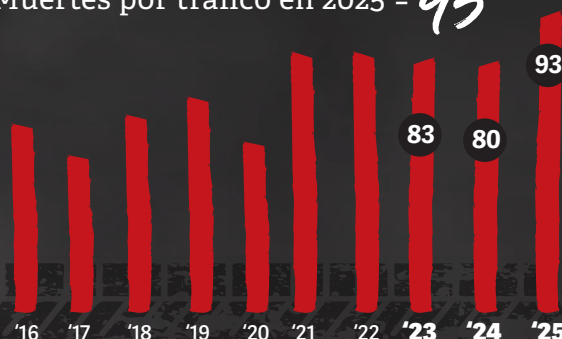
"Trabajaré para crear una red conectada de senderos de gran comodidad para bicicletas que conecte a toda nuestra ciudad".



¿Qué ha pasado?

Administración de Johnston: Muertes por tráfico en 2025 = 93

Las **muertes por tráfico** han llegado a **niveles récord**, incluyendo el año con más muertes desde que Denver adoptó **Vision Zero** en 2016.



LEE MÁS

ALAMEDA

BLAKE ST

QEPD DIETA VIAL MARKET ST

S IRVING ST

- ⊘ El ritmo de la **implementación de proyectos de seguridad vial y multimodales se redujo**, y varios proyectos planeados se cambiaron para priorizar la conveniencia de los motoristas y el estacionamiento de automóviles.

29TH AVE

DESPROTECCIÓN PARCIAL



TRANSPORTE PÚBLICO: **CERO**
Ningún proyecto de confiabilidad y rapidez se ha implementado



Fondos asignados en el presupuesto anual de la Ciudad para la seguridad en el transporte han sido eliminados o destinados a otros proyectos que no son de infraestructura.

En particular, el Fondo de Ingresos Especiales para el Transporte y la Movilidad ya no invierte en ningún proyecto de infraestructura, **y en lugar de eso financia principalmente un sistema para apelar multas de estacionamiento.**



CICLOVÍAS: ↓ 50%

HANCOCK

46
MILLAS

JOHNSTON

21
MILLAS

vs.



La instalación anual de infraestructura para moverse en bicicleta **disminuyó más de la mitad**, de 46 millas al año con el alcalde anterior a cerca de 21 millas al año con Johnston. La instalación de carriles protegidos para moverse en bici disminuyó de un promedio de 12 millas al año a 5 millas.

ACERAS / BANQUETAS:

El inicio del programa para reparar y construir aceras se **RETRASÓ** más de 2 años después de aprobarse por voto público.

¿Como puede Johnston mejorar su calificación?

¡puede mejorar!

- 1 Restablecer el propósito designado del Fondo de Ingresos Especiales para el Transporte y la Movilidad, liberando cerca de \$15 millones anuales para Vision Zero, Rutas Seguras a la Escuela e infraestructura peatonal, de bicicletas y transporte público.
- 2 Rediseñar calles para priorizar la seguridad vial y redistribuir carriles en rutas donde hay muchas muertes y lesiones, incluyendo el diseño original en E Alameda y la conversión de carriles de tráfico general a carriles solo para autobuses en la Federal y Colorado Blvd.
- 3 Priorizar constantemente la seguridad vial y de las personas por encima de los retrasos vehiculares, cumpliendo así con

las pautas establecidas por el departamento de transporte (DOTI, en inglés): Seguridad Primero, Personas como Prioridad y Cambio Modal, aun cuando los proyectos enfrenten oposición política.

- 4 Financiar y apresurar la implementación de proyectos con diseños completos para moverse en bicicleta cómodamente y con protección.
- 5 Financiar y apresurar esfuerzos para que el transporte público funcione rápido y confiablemente en las rutas prioritarias identificadas en Denver Moves: Transit, incluyendo una alternativa que priorice el transporte público en Peña Blvd.



Para obtener más detalles sobre lo que el candidato Johnston prometió, lo que ha sucedido desde que inició su mandato, y cómo el Alcalde puede mejorar su calificación, **lee el reporte completo.**

AUTORES PRINCIPALES: DENVER STREETS PARTNERSHIP, GREATER DENVER TRANSIT, DENVER BICYCLE LOBBY, PEDESTRIAN DIGNITY